



# Sistemas de control de acceso

**NUEVO: Barrera móvil OktaBlock de Hörmann contra el acceso de vehículos**

Certificado según BSI PAS68:2013 y IWA-14-1:2013

o la Directiva técnica de la policía alemana de barreras móviles para vehículos

**HÖRMANN**



# Barrera móvil OktaBlock de Hörmann contra el acceso de vehículos

Certificado según BSI PAS68:2013 y IWA-14-1:2013 o la Directiva técnica de la policía alemana de barreras móviles para vehículos



## Protección certificada para las personas

Las barreras móviles OktaBlock de Hörmann contra el acceso de vehículos aseguran de forma efectiva las vías de acceso y entradas a eventos al aire libre, además de los objetos, contra la entrada de vehículos.

La barrera móvil está certificada como **módulo individual** conforme a los siguientes estándares de ensayos de choque:

### Estándares internacionales BSI PAS68:2013 e IWA-14-1:2013 Norm Crash Test "N2/N2A"

En esta norma estandarizada Norm Crash Test se dirige un camión no tripulado de la categoría N2/N2A con un **peso de ensayo de 7,5 toneladas y una velocidad de 50 km/h** contra una barrera. La energía del impacto resultante es de 750 000 J.

O bien

### Directiva técnica de la policía alemana de barreras móviles para vehículos

En el caso de este ensayo aún más estricto se produce un impacto tanto a 90° como a 45°. Asimismo, el ensayo tiene lugar en una calzada mojada y el vehículo deja de estar capacitado para la conducción después del impacto. La energía máxima de impacto en este ensayo es de hasta 986 000 J.

Mediante la certificación de un módulo **individual** ya no es necesario vincular otros módulos, al contrario de lo que sucede con multitud de productos de la competencia. Esto ofrece la máxima flexibilidad y garantiza la posibilidad de evacuación.

## Máxima flexibilidad

Ya sean las fiestas municipales en primavera, un festival de verano o el mercado navideño en invierno, las barreras móviles para vehículos **aseguran los diversos eventos con flexibilidad temporal, independientemente del lugar y de forma rentable**. Además, podrá ahorrarse las medidas constructivas en cualquier lugar del evento que requieren los bolardos de seguridad o los dispositivos de cierre. El montaje y funcionamiento no requieren anclajes al suelo ni tender cables de alimentación.

Gracias a la simetría de sus ejes, la barrera Hörmann Oktablock **no tiene un lado de impacto predefinido y, como resultado, repele los impactos de los vehículos desde cualquier dirección**. La estructura de las barreras también es muy sencilla y flexible. Los sistemas son el complemento ideal para las medidas de protección contra accesos de instalación fija en áreas en las que no es posible colocar fijaciones en el suelo.

Repele los impactos de los vehículos desde cualquier dirección mediante una construcción simétrica de los ejes

## Concepto de seguridad individual

Las barreras Oktablock se pueden colocar de forma individual, en fila o desplazadas. Esto permite implementar conceptos de protección personalizados que se adecuan a sus necesidades especiales.

Asimismo, las barreras ofrecen en todo momento vías de evacuación sin obstáculos y sin bloqueos visuales.

La barrera Hörmann Oktablock es apta para calles anchas y estrechas, por ejemplo, aceras o carriles bici que a menudo ya es posible asegurar de forma eficiente y homologada con un único módulo. De igual modo, también es posible utilizar **barreras de anchura ilimitada** dispuestas en forma de esclusa o puntos de paso definidos para vehículos de emergencia y rescate.

El diseño de la barrera Hörmann Oktablock es discreto, de ahí que no se perciba como una amenaza.



La imagen muestra Oktablock TR

## Logística sencilla

Las **barreras individuales ya montadas** se pueden emplazar con una grúa o carretilla elevadora normal y se pueden colocar y retirar fácilmente in situ y sin necesidad de contar con conocimientos especiales.

La barrera puede moverse fácilmente con una grúa o carretilla elevadora gracias a un **cáncamo de anclaje M20** situado en la tapa del bolardo.

Además, la barrera para vehículos se manipula de forma segura y no requiere supervisión antes o después del evento. Los elementos individuales pueden almacenarse en exteriores y transportarse en camiones estándar ahorrando mucho espacio.

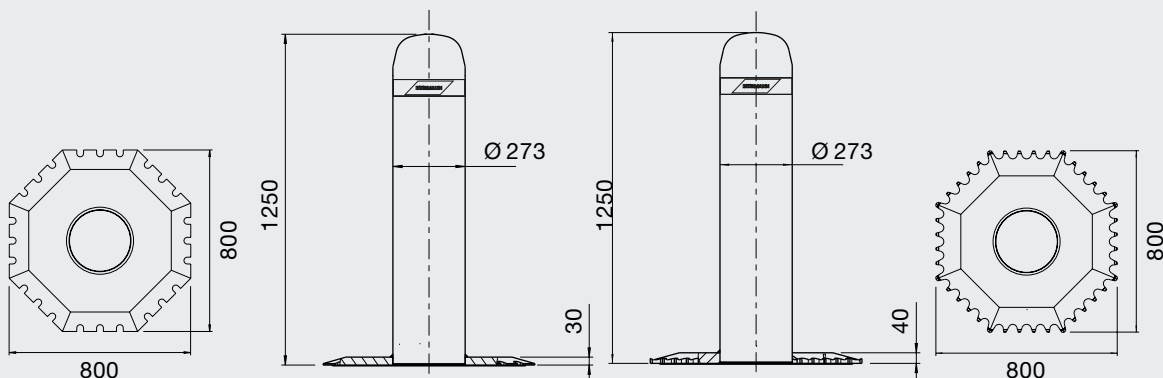


Encontrará la gama completa de productos para proteger vías de acceso en el folleto principal de sistemas de control de acceso.

# Barrera móvil OktaBlock de Hörmann

## contra el acceso de vehículos

Certificado según BSI PAS68:2013 y IWA-14-1:2013 o la Directiva técnica de la policía alemana de barreras móviles para vehículos

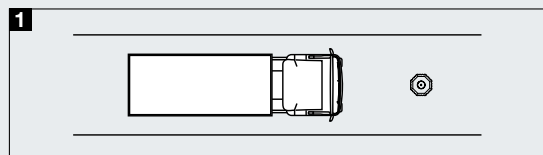


	OktaBlock	OktaBlock TR
Dimensiones de la placa base	800 x 800 mm	800 x 800 mm
Altura del bolardo	1250 mm	1250 mm
Diámetro del bolardo	273 mm	273 mm
Color	Gris antracita RAL 7016*	Gris antracita RAL 7016*
Peso	aprox. 350 kg	aprox. 450 kg
Energía de impacto	750 000 J	986 000 J
Certificados según	M30, K4, PAS68, IWA14-1	SK1B, TR Pol**

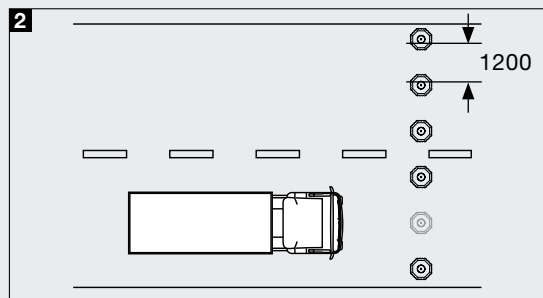
\* Opcional en RAL a elección sujeto a suplemento en el precio

\*\*Conforme a la Directiva técnica de la policía alemana de barreras móviles para vehículos, versión 0.8

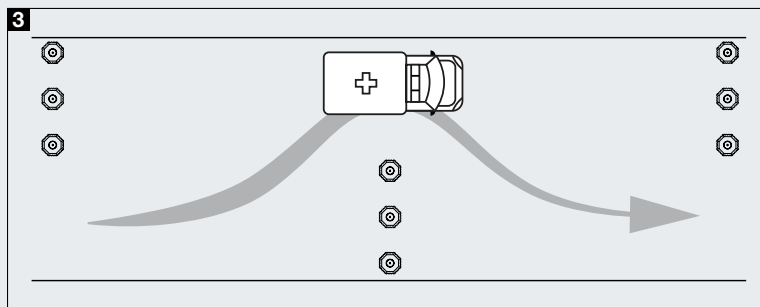
### Variantes de colocación



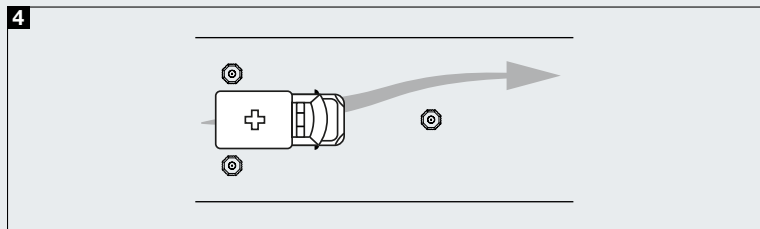
1 Barrera para calles estrechas y cascos urbanos



2 Barrera de anchura ilimitada con la posibilidad de permitir el paso rápido y seguro de vehículos autorizados



3 Esclusas de seguridad transitables para vehículos autorizados



4 Esclusas en V transitables para vehículos autorizados

Todas las medidas en mm